Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 2. d. 3 marca 1926 r.

2.

„Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych normalnotorowej linji kolejowej Warszawa—Radom.

Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 8 lutego 1926 r. № dz. 11166/16 b/25 nadał na mocy art. V Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzieleniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88 poz. 645) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92 poz. 854) panom Stefanowi Winawerowi i Tomaszowi Wolskiemu, zamieszkałym w Warszawie i działającym z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych dojazdowych jako kierownikom studjów, zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych kolei normalnotorowej użytku publicznego od Warszawy do Radomia w pasie pomiędzy Grójcem i Warką celem sporządzenia projektu technicznego,

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionym wyżej panom Winawerowi i Wolskiemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości około 105 kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Warszawskie i Kieleckie, które zostały zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc prawną w ciągu sześciu miesięcy od dnia wydania, t. j. do dnia 8 sierpnia 1926 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 8 lutego 1927 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 8 maja 1926 roku.

3.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1926.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiazującej w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Dr. Younga Jerzy, Wiceprezes Dyrekcji kolei państw.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego.

Swaton Zygmunt, Naczelnik Wydziału prawnego,
Dr. Kłodnicki Stanisław, Naczelnik Wydziału osobowego,
Dr. Świgost Stanisław, Naczelnik Wydziału handlowo-taryfowego.

Zamianowani członkowie:

Inż. Romański Ryszard, radca kol. p. Kierownik Działu, wydz. mechaniczny,
Szyszkowski Adam, starszy referendarz k. p., wydz. eksploatacyjny,
Ettinger Filip, Kierownik Działu, wydz. prawny,
Inż. Bohosiowicz Andrzej, Kierownik Działu, wydz. mechaniczny,
Piasecki Ludwik, zastępca Naczelnika Wydz. rachunkowego,
Gościcki Jan, Kierownik Działu, wydz. zasobów,
Kapłański Bronisław, referendarz k. p., wydz. eksploatacyjny,
Bong Władysław, starszy kontr. wydziałowy, wydz. kontroli dochodów,
Inż. Mańkowski Juljusz, Kierown. Działu, wydz. drogowy,
Inż. Domaszewski Jan, referendarz k. p., wydział drogowy.

Wylosowani zostali:

Grupa I (personel pociągowy).

Zgórkiewicz Włodzimierz, kierownik poc. II klasy,
Dąbrowski Jan kierownik poc. II kl.
Dexheimer, kierownik poc. II kl.
Ptaszyński Karol, kierownik poc. II kl.
Kukla Piotr, kierownik poc. II kl.
Strzemiński Stefan, kierownik poc. II kl.
Kućmierz Stanisław, hamulcowy
Tysowski Bazyli, konduktor II kl.
Łapka Andrzej, konduktor I kl.
Martyn Mikołaj, konduktor II kl.
Majewski Mikołaj, kond. II kl.
Mazurkiewicz Jan, konduktor II kl.
Filipiszyn Piotr, konduktor II kl.
Pankow Grzegorz, konduktor II kl.
Kulczycki Mikołaj, konduktor I kl.
Święciki Karol, hamulcowy
Diakoniuk Michał, konduktor II kl.
Kędzierski Jan, konduktor II kl.

Grupa II (dział służby ruchu).

Hirschhorn Oskar, starszy asesor
Muzykarz Adolf, asesor
Hammer Albin, starszy asesor
Bomba Stanisław, adjunkt
Cichowlaz Bazyli, adjunkt
Turski Adolf, st. referendarz k. p., kontroler eksploatacyjny
Krämer Feliks, st. asystent
Krajewski Jan, starszy asystent
Sydor Bazyli, starszy ustawiacz
Łukaszewicz Anatol starszy asystent
Hegedüs Stanisław, podmajstrzy
Jaworski Franciszek, st. asystent
Grzeszczak Dymitr, zwrotniczy I kl.
Hnat Jan, zwrotniczy I klasy.
Październski Bazyli, przetokowy
Kubiszyn Jan, zwotniczy II kl.
Łotocki Józef, przetokowy
Kureczką Dymitr, asystent.

Grupa III (dział budowy i konserwacji).

Tokarz Mikołaj, zawiadowca odcinka drogowego I kl.
Gogół Adam, zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.
Inż. Jarosiewicz Zygmunt, radca k. p., kontroler dróg
Inż. Jagiełło Gustaw, kierownik działu
Chruściel Adolf, adjunkt
Inż. Gamota Michał, kierownik działu
Kallik Franciszek, starszy asystent.
Launhardt Wilhelm, monter sygnalizacji I kl.
Loret Michał, podmajstrzy
Juryk Józef, monter sygnalizacji I kl.
Ekes Józef monter sygnalizacji I kl.
Gajewski Jan, starszy asystent
Kuper Szymon, pomocnik warsztatowy
Chudyba Jan, starszy torowy
Styliński Piotr, starszy torowy
Wischnowitz Henryk, asystent
Mazur Piotr, starszy torowy
Swoboda Władysław, starszy woźny.

Grupa IV (dział parowozowy i warsztatowy).

Jachimowski Ludwik, pomocnik zawiadowcy sekcji warszt.
Wojciechowski Ludwik, pomocnik zawiadowcy sekcji warszt.
Łotocki Kasper, asesor
Piegdoń Józef, asesor
Trypka Jan, zawiadowca sekcji warsztatu I kl.
Hulak Jan, pomocnik zawiadowcy sekcji warsztatu
Batsch Jan, starszy rewident wagonów
Farion Władysław, podmajstrzy
Fischer Piotr, podmajstrzy
Krzanowski Kazimierz, maszynista II kl.
Doryk Mikołaj, starszy majster
Krzyżewski Bronisław, maszynista II kl.
Skurski Kazimierz, pomocnik warsztatowy
Idzik Szymon, palacz parowozowy I kl.
Rybkiewicz Stefan, palacz parowozowy I kl.
Gimpel Fryderyk, starszy woźny.
Huk Stefan, maszynowy II kl.
Grabowicz Michał, pomocnik maszynisty II kl.

Grupa V (pozostałe działy służby).

Skałowski Władysław, starszy asesor
Sernicki Romuald, st. asesor
Podulski Franciszek, kierownik ajencji celnej II kl.
Kittner Zygmunt, starszy asesor
Gryglewski Marjan, asesor
Kikinis Eljasz, kierownik działu
Zachuta Antoni. starszy magazynier

Kuzilek Juljan, starszy asystent
Wacha Jan, starszy asystent
Sydorak Mikołaj, starszy magazynier
Majcher Stanisław, starszy kancelista
Schacht Ignacy, starszy asystent
Pribulka Jan, podmajstrzy w użyciu jako magazynier zasobów
Prass Naum, starszy magazynowy
Szkodlarski Marceli. magazynier zasobów
Rosenberg Rafał. asystent
Kozłowski Stanisław, starszy stacyjny
Moździerz Grzegorz, magazynowy.

№ I. 21570/25.

Minister:
(—) *A. Chądzyński*

4.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na rok 1926.

W myśl § 104 u. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych, zostali zamianowani:

Przewodniczącym:

Stankiewicz Otillo, Naczelnik Wydziału.

Członkami Izby Dyscyplinarnej, upoważnionymi do zastępowania przewodnizcącego:

Dr. Krzyształowicz Wincenty, Naczelnik Wydziału,
Dr. Swigost Michał, Naczelnik Wydziału,
Dr. Nycz Ignacy, radca k. p., Kierownik Działu.

Członkami wotantami:

Inż. Bandrowski Stanisław, referendarz,
Borowiec Edward, st. asesor,
Fiałek Adam, st. referendarz,
Inż. Fürgang Mojżesz, st. referendarz,
Inż. Grabczak Andrzej, Kierownik Działu,
Guschlbauer Marcin, Kierownik Działu,
Kędzierski Stanisław, st. asesor,
Dr. Kobylański Feliks, referendarz,
Korczewski Adam, Kierownik Działu,
Dr. Pałkowski Stanisław, referendarz,
Inż. Piątkowski Czesław, referendarz,
Pilch Stanisław, st. asesor,
Stanowski Rudolf, Kierownik Działu,
Turek Zdzisław, st. asesor.

W myśl §§ 104 ust. 3 i 105 oraz § 3 Regul. dla Izb Dysc. i z uwagi na brzmienie ustawy z dnia 9/X 1923 r. (Dz. U. Rp. № 116, poz. 924), która zna tylko „pracowników kolei państwowych", a nie rozróżnia „kategoryj kolejowców", wylosowano dla poszczególnych grup następujących wotantów:

Grupa I. (Pracownicy z działu służby pociągowej):

Brodziński Wojciech, kond. II kl.,
Budek Franciszek, kond. II kl.,
Cekiera Franciszek, hamulcowy,
Graboś Władysław, kier. poc. II kl.,
Grudniak Jan, kond. II kl.,
Kocjan Józef, kier. poc. II kl.,
Lisowski Stanisłąw, kier. poc. II kl.,
Łazowski Józef kier. poc. II kl.,
Machlowski Józef, hamulcowy,
Marszałek Józef, kier. poc. II kl.,
Multana Stanisław, kier. poc. II kl.,
Nowak Piotr, kond. II kl.,
Płachcińcki Ludwik, kier. poc. II kl.,
Polowiec Jakób, hamulcowy,
Salewicz Józef, kier. poc. II kl.,
Szewczuk Jan, kond. II kl.
Tara Jan, kond. II kl.,
Wojtysiak Józef, kier. poc. II kl.

Grupa II. (Pracownicy z działu służby ruchu):

Aschenbrenner Tomasz, asesor,
Borowiejski Kazimierz, st. referendarz,
Dudek Franciszek, st. asesor,
Krzeczkowski Jakób, st. zwrotn.,
Machlicki Józef, st. asesor,
Mazur Wojciech, st. strażnik,
Nikiel Jan, st. magaz.,
Noworyta Piotr, przetokowy,
Pasławski Jan, st. stacyjny,
Rzepka Józef, magaz.,
Sobas Andrzej, st. ustawiacz,
Sowa Walenty, st. stacyjny,
Tarnowski Feliks, st. asystent,
Warth Adolf, st. magaz.,
Wiecheć Michał, st. asystent,
Wolf Józef, asesor,
Zieliński Franciszek, st. ustawiacz,
Zygmunt Antoni, asesor.

Grupa III. (Pracownicy z działu służby budowy i konserwacji):

Borowski Kazimierz, pom. zaw. odc. drog.
Inż. Hoeschl Franciszek, radca k. p., kontroler drogowy,
Kamiński Józef, zaw. odc. drog. II kl.,
Kaszowski Walenty, dróżnik,
Kawalla Romuald, st. kancelista,
Kawalla Ryszard, asesor,
Kluk Józef, st. torowy,
Inż. Kopyciński Aleksander, Kier. Dzału,
Kurdziel Józef, adjunkt,
Inż. Lewicki Włodzimierz, radca k. p.,
Pantak Kazimierz, mont. sygn. I ki.,
Papiernik Jan, mostowniczy II kl.,
Rudzki Jan, torowy,
Saternus Antoni, st. woźny,
Seredyński Ludwik, st. woźny,
Śmigła Józef, zaw. odc. drog. I kl.,
Wicherek Jakób, st. torowy,
Inż. Zilz Filip, Kier. Działu.

Grupa IV. (Pracownicy z Działu służby parowozowej i warsztatowej):

Baumgarten Juljusz, st. asesor,
Bielak Stefan, maszynista II kl.,
Błachut Antoni, podmajstrzy,
Gaczoł Antoni, maszynista II kl.,
Gibiński Stanisław, asesor,
Janisz Józef, maszynista II kl,
Kania Tomasz, pom. maszynisty II kl.,
Kłaput Stanisław, rewident wagonów I kl.,
Kozioł Jan, maszynista II kl.,
Mikulski Henryk, podmajstrzy,
Motyczyński Kazimierz, podmajstrzy,
Peitzer Mojżesz, st. referendarz,
Pietrzykowski Tadeusz, st. asesor,
Pituła Jan, maszynista I kl.,
Sawka Michał, asesor,
Słomka Stanisław, pom. zaw. sekcji warszt.
Wędzicha Grzegorz, podmajstrzy,
Wojtasik Błażej, pom. maszyn. II kl.

Grupa V. (Pracownicy z pozostałych działów służby):

Dąbrowa Ignacy, woźny,
Fieldorf Józef, adjunkt,
Figwer Stanisław, woźny,
Kochanek Józef, st. woźny,
Kwaciszewski Jan, st. asesor,
Leśniak Marjan, adjunkt,
Mais Jan, st. kancelista,
Mrowiec Bolesław, asesor,
Najbor Józef, st. kancelista,
Nowotarski Józef, st. woźny,
Osuchowski Eugenjusz, st. kancelista,
Sambor Teofil, asesor,
Siwek Marjan, st. kancelista,
Sosin Klemens, st. kancelista,
Stojek Zygmunt, st. kancelista,
Świętek Franciszek, woźny,
Witowski Mieczysław, st. referendarz, kontroler wydziałowy,
Wójtowicz Bazyli, woźny.

№ I. 21149/3/25.

Minister:
(—) *A. Chądzyński*

5.

Skład Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1926.

W myśl § 104 p. 1 i 2, obowiązującej w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych, zostali znmianowani:

Przewodniczącym:

Dr. Grauer Jakób, Wiceprezes D. K. P.

Członkami upoważnionymi do zastępstwa przewodniczącego:

Wenzl Paweł, Naczelnik Wydziału,
Radzięda Jan, Naczelnik Wydziału.

Członkami:

Dr. Hammermann Jakób, Kierownik Działu,
Welz Bronisław, Kierownik Działu,
Inż. Lohrfing Jan, zastępca Naczelnika Wydziału,
Kamiński Adolf, Kierownik Działu,
Heinrich Stanisław, zastępca Naczelnika Wydziału,
Ziszka Kazimierz, Kierownik Działu
Inż. Redner Jakób, Kierownik Działu,
Kusiba Tadeusz, Kierownik Działu,
Białowąs-Żmurski Kazimierz, Kierownik Działu,
Laskowski Jan, Kierownik Działu.

W myśl rozporządzenia M. K. z dnia 26 listopada 1925 r. № I. 16549/25 wylosowano dla pojedyńczych grup Izby Dyscyplinarnej następujących członków:

Dla grupy I (personelu pociągowego):

Dubis Wojciech, kier. poc. II kl.,
Kierniakiewicz Wiktor, kier. poc. II kl.,
Bauer Antoni, kierownik pociągu II kl.,
Wytrykusz Piotr, kier. poc. I kl.,
Lipecki Mikołaj, kier. poc. II kl.,
Skaczyła Kazimierz, kier. poc. II kl.,
Hołoweńko Bazyli, kier. poc. II kl.,
Mrozek Michał, kier. poc. II kl.,
Litwinko Aleksander, kier. poc. II kl.,
Oświęcimski Mieczysław, kond. II-kl.,
Frank Adolf, kond. II kl.,
Samofał Marjan, kond. II kl.,
Chudiak Sozenty, hamulcowy,
Kotoś Stanisław, kond. II kl.,
Turkiewicz Franciszek, kond. II kl.,
Zełeniak Piotr, kond. II kl.,
Pawluk Michał, kond. I kl.,
Spunda Edmund, hamulcowy.

Dla grupy II (pracowników z działu służby ruchu):

Srodoń Władysław, st. referendarz kolei państw. i kontroler eksploatacyjny,
Silberbach Imanuel, st. asesor,
Kowacz Jan, adjunkt,
Żebrowski Józef, adjunkt,
Zahajkiewicz Dymitr, st. asesor,
Kopczyński Marjan, st. asesor,
Johann Czesław, st. asystent,
Nawrocki Ludwik, st. magazynier,
Dudek Józef, st. magazynier,
Olejnicki Władysław, st. asystent,
Biłas Mikołaj, st. magazynier,
Hautz Jakób, st. ustawiacz,
Liszka Jan, st. przetokowy,
Biłas Piotr, st. przetokowy,
Czerniwczan Szymon, st. stacyjny,
Bielański Michał, st. stacyjny,
Haczkiewicz Jakób, zwrotniczy I kl.,
Bielec Jan, st. stacyjny.

Dla grupy III (pracowników z działu budowy i konserwacji):

Konop Wojciech, zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.
Inż. Seremet Józef, kier. działu,
Inż. Schrager Adolf, kier. działu,
Oth Zenon, adjunkt,
Winter Leopold, adjunkt,
Wanke Leopold, zawiadowca odcinka sygnałowego II kl.,
Wolański Antoni, podmajstrzy,
Ruf Karol, podmajstrzy,
Kawalecki Wilhelm, pomocnik zawiadowcy odcinka drogowego,
Pawłowicz Józef, st. monter sygnalizacji,
Nowotarski Ksawery, st. majster,
Bodnarczuk Jan, monter sygnalizacji I kl.,
Jarosz Konstanty, st. woźny,
Tutak Jakób, woźny,
Schworm Filip, pomocnik warszt.,
Iżewski Mikołaj, woźny,
Jednoróg Piotr, st. torowy,
Leszczyński Łukasz, ślusarz mostowy.

Dla grupy IV (pracowników służby parowozowej i warszt.):

Nawrocki Franciszek, zawiadowca sekcji warszt. II kl.,
Spurny Józef, adjunkt,
Rudkowski Kazimierz, zawiadowca sekcji warszt. II kl.,
Inż. Marjański Stanisław, zastępca naczelnika warszt. gł.,
Inż. Mahler Juljusz, pomocnik naczelnika parowozowni,
Gajkowski Kazimierz, st. asesor,
Głogowski Bolesław, st. majster,
Wargoła Eljasz, podmajstrzy,
Rożański Edward, rewident wag. I kl.,
Mełnyk Sofron, maszynista II kl.,
Opulski Józef, maszynista I kl.,
Dacij Antoni, maszynista I kl.,
Drohomirecki Hilary, podmajstrzy,
Harth Jan-Jerzy, podmajstrzy,
Rewiuk Józef, palacz parowozowni,
Zeluk Aleksander, palacz parowoz.,
Jaremków Jan, pomoc. maszyn. I kl.,
Iwańczuk Juljusz, pomoc. warsztat.

Dla grupy V (pracowników innych działów służbowych):

Krzeczkowski Michał, asesor,
Swaczyński Józef, starszy referendarz kolei państwowych i kontroler wydziałowy,
Strohal Jan, st. asesor,
Wojtych Franciszek, st. asesor,
Osostowicz Eugenjusz, st. asesor,
Sponar Juljusz, st. asesor,
Fetter Klemens, st. asystent,
Piotrowski Mateusz, st. magazynowy,
Kentel Jan, st. magazynowy,
Nowy Fryderyk, st. asystent,
Darasz Tomasz, st. magazynowy,
Stankiewicz Andrzej, st. magazynowy,
Kardasz Michał, woźny,
Gajewski Jan, st. woźny,
Gawata Bazyli, woźny,
Maziarz Juljan, magazynowy,
Dzydzań Maksymiljan, st. magazynowy,
Zwirtek Józef, drukarz.

№ I. 941/3/26.

Minister:
(—) *A. Chądzyński*

6.

PROTOKÓŁ

Komisji w sprawie 1-go konkursu na wynalazki dla pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Za № VI/18028/21/24 z dnia 24 listopada r. 1924 Ministerstwo Kolei skierowało do wszystkich Dyrekcyj okólnik, w którym ogłasza o ustanowieniu stałych perjodycznych konkursów na wszelkiego rodzaju wynalazki, projekty i wnioski, zmierzające do osiągnięcia lepszych wyników pracy.

Okólnik ten ma treść następującą:

W sprawie konkursów na wynalazki, projekty i wnioski.

Do
Wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych

Pośród ogromnej ilości najróżnorodniejszych sił fachowych, pracujących w najróżnorodniejszych gałęziach kolejnictwa, niewątpliwie znajduje się pewna ilość pracowników, którzy nietylko pełnią swe obowiązki sumiennie, ale, pełniąc je z rozumieniem rzeczy, mają swój własny krytyczny pogląd na sposoby i metody, obecnie stosowane przy wykonaniu tej lub innej pracy.

Pracownikom tej kategorji nieraz, być może, nasuwają się myśli zdrowe o możliwości osiągnięcia lepszych wyników pracy wprowadzeniem pewnych zmian i ulepszeń, czy to drogą więcej racjonalnej organizacji pracy, czy zastosowaniem ulepszonych narzędzi, czy też zastosowaniem innych sposobów obróbki materjałów, wreszcie u więcej pomysłowych i dokładnie oznajmionych z konstrukcją i właściwościami obsługiwanych przez nich maszyn, rodzą się nieraz myśli o możliwości zastosowania pewnych zmian i ulepszeń, o zastosowaniu różnych urządzeń mechanicznych, wreszcie różne wynalazki mniej lub więcej doniosłego znaczenia; wszystko to mogłoby się przyczynić do zmiany ręcznej pracy na mechaniczną, do przyspieszenia robót, do ułatwienia jej wykonania, jak też kontroli jakości wykonanej pracy, oraz osiągnięcia oszczędności w robociźnie lub materjałach. Podobne pomysły i projekty w wielu wypadkach giną bezużytecznie z powodów czy to braku zachęty, należytego poparcia i środków, czy to z powodu nieświadomości jaką drogą najprędzej i najłatwiej możnaby tę lub inną myśl, na pozór błahą, urzeczywistnić.

Jest rzeczą zupełnie zrozumiałą, że wśród takiego zbiorowiska myśli ludzkiej, wiele pomysłów będzie błędnych, nie przedstawiających żadnego

realnego znaczenia, lecz niewątpliwie pomiędzy plewami znajdzie się nieraz i prawdziwe ziarno-myśl zdrowa, urzeczywistnienie której może dać poważne rezultaty.

Mając na względzie wyżej podane motywy, jak również w celu zachęty szerszego koła pracowników do wspólnej pracy, wedle sił i możności, w naprawie i postępie kolejnictwa, **Ministerstwo Kolei niniejszem ogłasza stałe perjodyczne konkursy na wszelkiego rodzaju wynalazki, projekty i wnioski zmierzające ku osiągnięciu lepszych wyników pracy na zasadach niżej podanych**:

Każdego 1 stycznia i 1 lipca będą się odbywać stałe perjodyczne konkursy na wszelkie wynalazki, projekty i wnioski mające na celu: osiągnięcie lepszych wyników pracy w warsztatach i parowozowniach przy naprawie taboru i urządzeń mechanicznych oraz oszczędność w robociźnie i materjałach.

W konkursach tych mogą uczestniczyć wszyscy pracownicy kolejowi niezależnie od zajmowanego stanowiska, jak etatowi tak i nieetatowi.

Stawiany do konkursu wynalazek, projekt lub wniosek powinien przedstawiać nową myśl do tej pory niestosowaną na kolejach, przytem winien zadośćuczynić chociażby jednemu z niżej podanych warunków:

1) zamieniać pracę ręczną na mechaniczną,
2) przyśpieszać wykonanie pracy lub ją ułatwiać,
3) dawać oszczędność w robociźnie lub materjałach (paliwa, smary i t. p.).
4) zwiększać dokładność wykonanej pracy lub też ułatwiać jej kontrolę.

Wynalazki i projekty nowych maszyn, urządzeń mechanicznych, pomocniczych przyrządów, ulepszonych narzędzi lub też zmiany konstrukcji istniejących **winny być przedstawione do konkursu albo w formie modelu, albo w rysunku, chociażby szkicowym, z dokładnem opisaniem**.

Wnioski dotyczące organizacji i podziału pracy, sposobów wykonania robót, rachunkowości, gospodarki trakcyjnej i warsztatowej i t. p. winny być przedstawione w formie referatu czytelnie i zrozumiale napisanego.

Pracownik, przedstawiający do konkursu swój wynalazek, projekt lub wniosek, winien podać przytem swoje imię i nazwisko, stanowisko, jakie zajmuje na kolei, miejsce zamieszkania i gdzie pracuje. Jeżeli wynalazca ma zamiar opatentować swój projekt przedstawiając takowy do konkursu, winien o tem w swem podaniu ujawnić. Ministerstwo Kolei dopomoże w przeprowadzeniu opatentowania, o ile uzna projekt zasługujący na to, na warunkach, które będą w każdym poszczególnym wypadku osobno omawiane.

Pracownicy kolejowi mogą według uznania przesłać wszelkie sprawy do konkursu, albo przez swoją Dyrekcję, albo też bezpośrednio pocztą w zapieczętowanej kopercie adresując: Warszawa, Ministerstwo Kolei, Departament Mechaniczny.

Przedłożone do konkursu wynalazki, projekty i wnioski będą rozpatrywane dwa razy do roku w styczniu i lipcu przez osobną komisję składającą z fachowców wyznaczonych przez Ministerstwo Kolei. Sprawy konkursowe przy rozpatrywaniu będą podzielone na 3 kategorje:

1. Uznane przez komisję za nienadające się do kolejnictwa, lub nieprzedstawiające żadnej wartości—takie wnioski będą niezwłocznie zwrócone właścicielom z zawiadomieniem ich o tem.

2. Uznane za pożyteczne będą wynagrodzone pieniężnie—wymiar tego wynagrodzenia określi Ministerstwo Kolei w zależności od realnej wartości danego projektu lub wniosku, o czem właściciel będzie również zawiadomiony, przytem o wyznaczonej nagrodzie będzie się ogłaszać w Dzienniku Rozporządzeń i zapisywać do listy personalnej danego pracownika.

3. Projekty i wnioski, które będą potrzebować zbadania w zastosowaniu praktycznem—o tych ostatnich zapadnie decyzja po ukończeniu badania i w zależności od otrzymanych rezultatów Ministerstwo Kolei postąpi jak wskazane w wypadkach 1 i 2.

Wszelkie reklamacje osób zainteresowanych z powodu decyzji komisji uwzględnione nie będą.

Ażeby zarządzenia te podać do wiadomości szerszego ogółu pracowników Ministerstwo Kolei poleca ogłosić je w „Dzienniku Rozporządzeń” oraz wywiesić osobne ogłoszenia w warsztatach, parowozowniach, domach noclegowych, budynkach dyrekcyjnych i poczekalniach I i II klasy.

Pierwszy konkurs wyznacza się na dzień 1 lipca 1925 r.

Otrzymują wszystkie Dyrekcje Kolei Państwowych.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Skupiewski*

Na pierwszy konkurs zgłosiło swe prace 62 autorów, z których jednak wyłączono 4, jako osoby prywatne i 5 ze względu na to, że prace ich nie odpowiadały wymaganiom konkursu. Ogółem rozpatrzono 75 prac, przyczem uwzględniono wszystkie zgłoszenia, które nadeszły do dn. 12 sierpnia r. b.

Do oceny zgłoszonych prac powołana została Komisja, w której skład weszli:

D r inż. A. Langrod, Nacz. Wydziału M. K., jako przewodniczący,
Inż. A. Xiężopolski, prof. Politechniki Warszawskiej,
„ St. Nehring,
„ M. Czarkowski, Dyrektor Wydziału Mechanicznego Dyr. Warszawskiej,
„ S. Wasilewski, Naczelnik Wydziału M K.,
„ Prof. A. Czeczot, kierownik Referatu doświadczalnego M. K.,
„ W. Łopuszyński,
„ S. Kołomyjski,
„ T. Owczarek,
„ A. Kraczkiewicz,
„ B. Wisznicki,
„ J Janicki,
(W. Łopuszyński – J. Janicki:) Kierownicy referatów M. K.
„ T. Świeściachowski, Inspektor Ministerjalny.

Komisja wykonała swe prace w 3-ch posiedzeniach, w dniach 30 września, 15 października i 9 listopada 1925 r.

Zgłoszone prace zostały rozdzielone pomiędzy członków Komisji, celem zreferowania tych prac na posiedzeniach Komisji.

Przed przystąpieniem do oceny prac Komisja uchwaliła, że prace będą odrzucane lub zakwalifikowane stopniem 1, 2 lub 3, przyczem stopień 1-y oznacza pochwałę, stopień zaś 2-gi, że praca tym stopniem zakwalifikowana jest godna polecenia do zastosowania w kolejnictwie. Wreszcie stopniem 3-im mogą byc zakwalifikowane prace szczególnie wybitne. Komisja następnie ustaliła, że prace wykonane w normalnym zakresie działań służbowych winny być wyłączone z konkursu, z tego też powodu wyłączone zostały 4 prace, między któremi znajduje się praca inż. Felsza, zastępcy Dyrektora Wydziału Mech. Dyr. Warsz., pod tytułem: „O zarządzeniach, celem osiągnięcia oszczędności na opale w pracy przetokowej”.

Wyłączając tę pracę z konkursu, Komisja wyraziła jednak uznanie dla autora, tak ze względu na przedmiot tej pracy, jak i na sposób przeprowadzenia tych doświadczeń.

Wyłączenie prac, dokonywanych w normalnym zakresie działalności służbowej, Komisja motywuje tem, że prace te powinny znaleźć uznanie i ewentualnie premjowanie w normalnym trybie postępowania służbowego.

Stopniem 3-im nie została zakwalifikowana żadna praca.

Stopniem 2 gim zostały zakwalifikowane następujące prace:

Autor	Stanowisko służbowe	Przedmiot pracy	Proponowana premja
1) Jasiński Józef	Monter parowozowni Częstochowa	Szczeliwo do dławnic parowozowych	500 zł., nadto dalsze premjowanie przez M. K., zależnie od wyników w praktyce na P. K. P.
2) Oczykowski Feliks	Zawiadowca elektrowni warsztatów Głównych na Pelcowiźnie	Przyrząd do regulowania rozrządu maszyn parowych i spalinowych	500 zł i wniosek o zakupieniu przyrządu przez M. K.
3) "	"	Oliwiarka-filtr	500 zł.

Stopniem 1-ym zostały premjowane następujące prace:

1) Pfeifer Rudolf	Podmistrz warsztatów we Lwowie	Instrument pomiarowy „Isoppł"	200 zł.
2) Sobota Wojciech	Rewident wagonów w Katowicach	Przyrząd do sprawdzania zestawów kołowych wykolejonych wagonów	200 zł.
3) Szpakowski Mieczysław, inż.	Referent M. K.	Resor pneumatyczny „Preura"	200 zł.
4) Pierzchlewicz Walerjan	Naczelnik Parowozowni Koluszki	Przyrząd kontrolny do manometr. parowozowych	100 zł.
5) Pyrowicz Józef	Zastępca naczelnika oddziału trakcji w Siedlcach	Taśmowe urządzenie do naładowania i wyładowania węgla	200 zł.

A u t o r	Stanowisko służbowe	Przedmiot pracy	Proponowana premja
6) Kościelniak Tadeusz	Zast. pom. maszynisty parowoz. w Łodzi Kal.	1) wpawanie drutu kontrolnego do panewek parowozowych—2) sposób wykresowy znajdywania obwodu koła danej średnicy	100 zł.
7) Derewienko Mikołaj inż.	Inżynier kontrakt. parowozowni Kraków—Płaszów	Komora spalania w palenisku parowoz.	200 zł.
8) Kawa Karol	Przodownik kowalski w Tarnowskich warsztatach	Przyrząd do zaciskania pierścieni na obręczach kołowych	1C0 zł.
9) Lerch Jan	Pomocn. dozorcy przewodów telegr. w Now. Mieście	Udoskonalenie połączeń przy słupie telegr.	150 zł.
10) Gutkind Antoni	Nadzorca sygnałów Dyr. Krakowskiej	Aparat na parowozie dla kontroli sygnałów wjazdowych	150 zł.
11) Borgosz Antoni	Werkmistrz warszt. w Nowym Sączu	Wagon-pług	200 zł.
12) Wordliczka Henryk	Nadzorca warsztatów w Dziedzicach	Przyrząd do ręcznego obtaczania zatartych czopów kół parow.	150 zł.
13) Januszko Wincenty	Technik warsztat. główn. na Pradze	Maszyna do spawania rur płomien.	150 zł.
14) Wasilkowski Aleksander	Technik warsztat. na Pradze	Maźnica samosmarująca	150 zł.

Wreszcie Komisja proponuje:

Polecić Dyrekcji Radomskiej przeprowadzenie prób z projektem ulepszeń hamulca o sprężonem powietrzu Staisława Fuchsa i Franciszka Wojtachy, przyczem próby winny być dokonane w kontakcie z p. inżynierem S. Nehringiem, który na posiedzeniu wyraził swą gotowość do współdziałania w tej sprawie.

Polecić Dyrekcji Krakowskiej zbadanie, czy proponowane przez majstra w warsztatach w Nowym Sączu p. Józefa Pacha urządzenie do oszczędnego spawania jest celowe.

Warszawa, dnia 1 listopada 1925 r.

Dr. Langrod

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Kolei:

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
11	6/II	72	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 stycznia 1926 r., zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z d. 18 października 1925 r. w sprawie terminu ogłoszenia wykazów stanowisk we władzach i urzędach państwowych na 1926 r.
11	"	73	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 27 stycznia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taryfy towarowej Polskich Kolei normalnotorowych.
15	11/II	85	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 stycznia 1926 r. o wywłaszczeniu gruntów prywatnych na przeprowadzenie kolejki linowej z Państwowej Fabryki Związków Azotowych w Chorzowie do szybu „Bahn" w Chorzowie oraz do hałdy leżącej około 1000 m. od tegoż szybu.
16	13/II	88	Oświadczenie Rządowe z dnia 16 stycznia 1926 r. w sprawie dokonania ratyfikacji Układu protokularnego pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Republiką Federacyjną Austrjacką o żegludze powietrznej, podpisanego dnia 5 maja 1925 r.
16	"	89	Układ protokularny pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Republiką Federacyjną Austrjacką o żegludze powietrznej, podpisany 5 maja 1925 r.

OGŁOSZENIE.

Wyszła już z druku
pierwsza książka polska, poswięcona specjalnie telefonji!

p. t.:

„TELEFONY i ŁĄCZNICE TELEFONOWE"

St. Wysocki i Mjr. K. Kłys

(300 str. druku — 393 rysunki).

Niezbędna dla wszystkich pracowników działu prądów słabych i służby łączności.

Zamówienia na warunkach ulgowych

dla Instytucji i pracowników **państwowych**, cywilnych i wojskowych z ustępstwem 25% od ceny księgarskiej (zł. 16) t. j.

po cenie **zł. 12** za egzemplarz **w oprawie**

przyjmuje

tylko **Koło Teletechników**
przy Stowarzyszeniu Techników w Warszawie,
pl. Napoleona 10 — II p.

Równocześnie z zamówieniem należy wpłacić należność do P. K. O. na konto czekowe № 8.809 Koła Teletechników, względnie gotówką na miejscu.

Przy zamówieniu przynajmniej 6- iu egzemplarzy za pośrednictwem właściwego Urzędu lub Komisji Gospodarczej, dopuszcza się

rozpłaty na 3 raty miesięczne.

Drukarnia Państwowa. № 31908. 24 II 26 2000.